Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

# MÄTBREV E5757 - 2025

| | | | |
|---|---|---|---|
| Utfärdat | 2025-04-01 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2025-05-13 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2025-12-31 | Kölinspektion | 81kzo |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|---|---|---|
| **Med** Flygande Försegel | **1,117** | **1,099** |
| **Utan** Flygande Försegel | **1,066** | **1,059** |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Båttyp | XP-38 | Segelnr | 4 | Båtnamn | Tabasco |
| Konstruktör | X-Yachts Design | Konstruktionsår | 2011 | Varv | X-Yachts |
| Autopilot | Nej | El. Fallvinsch | Nej | | |
| El. Skotvinsch | Nej | Annat, ange nedan | Nej | | |

## Skrov

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Längd | 11,58 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | Yanmar |
| Bredd | 3,67 | Kölmaterial | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjlande/feathering |
| Djupgående | 2,11 | Kölvikt ton | 2,76 | Effekt hk | 29 HK |
| Deplacement ton | 7,05 | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET | Mantågshöjd | 600 mm |
| Skrovmaterial | Sandwich grp | Vattenballast liter | FÖRBJUDET | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET |
| HIN-kod | DK-XYA38504J111 | Invändig ballast | 0 | | |

## Rigg

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | *P* | 15,86 | Spinnakerfallhöjd | 16,86 |
| Mastmaterial | Kolfiber/Carbon | *E* | 5,4 | Spinn.bomlängd | 4,5 |
| Mtrl. stående rigg | Rod | Förtriangelbas | 4,33 | Genn. Hals.avstånd | 0,21 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

## Obligatorisk Utrustning

| | |
|---|---|
| Nedgångsluckor | ☑ |
| Dynor | ☑ |
| Toalett | ☑ |
| Batteri | ☑ |
| Bord/Table | ☐ |
| Pentry | ☑ |
| Inredd förpik | ☑ |
| Rullfocksystem ovan däck | ☐ |

## Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|---|---|---|---|---|---|
| 3,51 | 2,14 | 1,24 | 52,39 | ☑ | |
| | | | 52,39 | | ☑ |

## Fock, genua och spinnakerstagsegel

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | Standard 3 | ShortHanded 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mellan | 16,22 | 4,56 | 2,48 | 1,36 | 39,32 | Genua, Fock, Jib | | ☑ | ☑ |
| Hård | 16,20 | 4,55 | 2,34 | 1,17 | 37,42 | Genua, Fock, Jib | | ☑ | ☑ |
| lätt | 16,18 | 4,53 | 2,45 | 1,33 | 38,76 | Genua, Fock, Jib | | ☑ | ☑ |

## Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | SH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| code zero | 16,43 | 15,60 | 7,67 | 4,22 | | | | | 65,53 | Laminerad duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | ☐ | ☑ | ☐ |
| S-2 | 16,50 | 15,60 | 8,10 | 8,60 | | | | | 113,69 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | ☐ | ☑ | ☑ |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.